

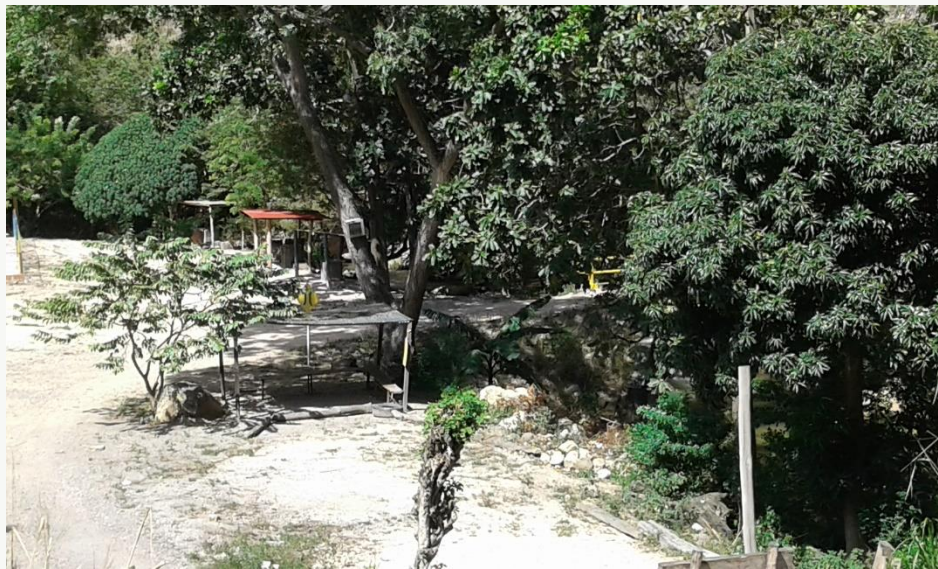
UMPALÁ UN CORREGIMIENTO EN CUIDADOS INTENSIVOS

De acuerdo al plan trazado por el CRUE Departamental, esta vez hemos realizado visita al Corregimiento de UMPALA del Municipio de Piedecuesta. Según se indica que unos 20 años antes, era cabecera municipal, pero por cambios debido a la transformación del corregimiento de Santa Bárbara en municipio, generó que parte de su territorio fuere tomado de Piedecuesta, Guaca y Umpalá, que en ese entonces era un municipio; en el momento en que Santa Bárbara fue designado municipio, Umpalá pasó a convertirse en un corregimiento de Piedecuesta (debido a varios factores tales como; Influencia política, Escasos recursos, baja en la población y bajos proyectos como elementos para generación de fuentes de ingresos a su población).

Para llegar al corregimiento, es necesario hacer el recorrido Bucaramanga – Piedecuesta, dirigiéndonos hacia el sitio pescadero por la Troncal Central Ruta Nacional 45A07, una vez el sitio los Curos a la entrada para Málaga, procedemos a buscar el km 7+600, donde encontramos a la margen izquierda en el sitio tres esquina, la entrada para Umpalá, entrada con mucha dificultad para lo cual es necesario descender unos 550 mtrs hasta el lugar las hamacas a la margen izquierda para dar la vuelta y hacer el retorno y poder entrar sin riegos; allí podemos observar con claridad el aviso para Umpalá (ver imagen).



A fin de continuar este trayecto, se baja vía estrecha hasta encontrar puente (ver imagen), por donde cruza el Río Úmpalá



A partir de este momento, debemos transitar una vía en muy malas condiciones, a pesar de contar con sectores de placa huellas 15%, zonas de fácil derrumbe por la conformación del terreno y movimientos telúricos; de igual manera por las lluvias, producción de obstrucción de la vía con posible emergencia vial, varias áreas con espacio mínimo para el paso de los vehículos con pendientes pronunciadas y abismos, los que convierte este tramo de 7 kilómetros en peligroso para quienes intentan visitar al corregimiento y a sus pobladores.

Muestra de ello, en los kms 0+550, 1+400, 1+500, 6+800 presenta quebrada seca, pero con lluvias se generan desprendimiento de piedras que ocasionan obstrucción de la vía con afectación de los vehículos que pudieren estar transitando en esos momentos por estos sitios. Todo el tramo de vía se encuentra sin barandas de protección vial que acentúa la posibilidad de accidentalidad del que transita. Es importante indicar que es una vía que requiere de vehículo 4X4, por la dificultad del terreno.

(Ver imágenes del recorrido).



Quebrada seca, al ingreso del poblado, que afecta directamente a la comunidad



Es importante recordar, que para esta vía mediante “El Plan Nacional de Desarrollo 2010 – 2014, “Prosperidad para Todos” se estableció para la atención de la red vial terciaria el programa “Caminos para la prosperidad”, del cual le fueron asignados recursos a la vía El salado - Umpalá por valor de aproximadamente 450 millones para inversión.

Este deterioro de la vía permite que un municipio, hoy corregimiento se encuentre en cuidados intensivos, aunque cuenta con paisajes naturales, vistas de otros municipios, el valle que ocupa todo el caserío del corregimiento. Una vez se ingresa al corregimiento podemos apreciar el deterioro de las pocas calles, el parque principal y las casas de habitación, (como se puede observar en las imágenes anexas).



Para una muestra, esta construcción una vez utilizada por oficinas de la administración de Piedecuesta en total abandono (ver imágenes).



Es importante indicar que la población, se ha trasladado hacia otros lugares del Departamento, primordialmente por la dificultad del desplazamiento; hoy las veredas que conforman este corregimiento son (Laguada, El Magre, Rio Negro, La Colombiana, La Urgua, El Ugencio) por indicación de la comunidad en visita el día 15 de agosto de 2017, aproximadamente 200 personas se encuentran en la zona urbana y 350 habitantes distribuidos en las diferentes veredas.

Para efectos de la atención en salud, se realizó visita al puesto de salud inaugurado el 28 de diciembre de 2015, quien según información de los ciudadanos que atendieron la visita, no ha sido utilizado a la fecha; construcción aproximada de 500 metros cuadrado, el cual se encuentra en franco deterioro.



(ver imágenes).

Según se indica, para que esta población pueda recuperar sus habitantes, la productividad y actividad turística es necesario, mejorar y continuar la ruta trazada por el valle del río Umpalá hasta pescadero, vía de aproximadamente 4+800 kms que va de los 780 msnm hasta los 580 msnm. Pero antes de establecer la ruta indicada, es necesario mejorar la actual vía con la colocación de Barreras de Seguridad Vial, diseñar una nueva entrada para minimizar los riesgos que contiene la actual y adecuar varios tramos de difícil tránsito.