

RECORRIDO LOS CUROS, GUACA y SAN ANDRÉS

A fin conocer lo máximo posible el Departamento de Santander, en esta oportunidad se ha realizado el recorrido entre el sitio los curos pasando por el municipio de Guaca hasta el Municipio de San Andrés; en este itinerario se ha observado el estado de la vía frente a los riesgos, paisajes, visión de cada una del área urbana de los municipios visitados.

Es importante establecer que la vía recorrida, corresponde a la vía Nacional Transversal 55st02 (Málaga – Curos 124 kms) quien está definida para comunicar la ruta 55 Nacional Troncal Central del Norte y la Nacional 45A Troncal Central (ver información de rutas); ruta administrada por INVIAS.

Este tramo se inicia en Curos ([ver imagen](#)), donde se encuentra ubicado el Museo Histórico; partiendo del lugar se observa la distancia al municipio de Guaca (61 kms), sumando los 12 kms de Guaca a San Andrés para un total de 73 kms en este tramo, sin incluir las vías que pasan por el centro de cada municipio - Nacional; recorreremos los primeros dos kms antiguos en mal estado, los siguientes 9.1 kms asfaltados en muy buen estado, se puede apreciar el paisaje santandereano, la conducción debe ser con mucha prudencia por el ancho de la vía y las continuas curvas cerradas; hasta el final del primer tramo asfaltado, podemos cruzar las quebradas la Honda, Vega (colegio la vega), Estación el Roble – Río Manco (km 9.9 desde curos) hasta este momento el río manco siempre en el margen derecho curos estación el roble, luego de cruzar el puente nos alejamos del Manco y se puede seguir observando el paisaje Santandereano, hasta el kilómetro 11 donde finaliza el mayor tramo asfaltado ([ver imagen](#)), vía destapada con zona de deslizamiento en la margen izquierda y continua al km 11.3 donde encontramos tramo asfaltado de 200 metros, luego destapado hasta el km 12.4, donde esta asfaltado por 300 metros ([ver imágenes](#)), en el km 13.4 encontramos la quebrada el Manzano, luego vía destapada hasta encontrar la vereda la Ceba (Santa Bárbara).

Desde la Vereda la Ceba hasta el km 18.6, se encuentra destapada en mal estado y en algunos tramos presenta vía para el paso de un solo vehículo sin Barandas de seguridad; al llegar al km referido, la vía se encuentra asfaltada por 200 metros, continuando destapada ([ver imágenes](#)) se cruza por la Rayada

(Santa Bárbara) hasta encontrar en el km 20.2 vía asfaltada por 200 metros, continuando en descenso por vía destapada con varios sitio para el paso de un solo vehículo, sin Barandas de Seguridad (imagen) hasta arribar al sitio el Tope, donde encontramos puente de construcción resiente con 250 mtrs asfaltado, por donde pasa el Rio Umpalá ([ver imágenes](#)).

Una vez se pasa por el Tope encontramos la vía que nos comunica con el Municipio de Santa Bárbara (ver recorrido), unos 900 metros adelante, se inicia carretera asfaltada en el nuevo puente sobre la Quebrada Chimpata que nace en tierras de Santa Bárbara a 2.100 msnm y descarga en el Umpala; vía que finaliza 2.7 kms adelante, en la cual se encuentra zona de derrumbe frecuente por lluvias.

Al final de este tramo asfaltado, encontramos la quebrada el sauce, donde se inicia recorrido destapado en regular estado de aproximadamente 5 kms, con tramos solo para el paso de un vehículo, se cruzan las quebradas; el Camelo, el Hoyo (ver imágenes). Algunos tramos sin Barandas de Seguridad.

Este tramo se continúa con un asfaltado de 300 mtrs, al salir se encuentra con derrumbe frecuente por las aguas que bajan por el sector en época de lluvias; al igual es frecuente las zonas de paso a paso por estreches de la vía (ver imagen). En este recorrido se encuentra de nuevo con vía asfaltada de 300 mtrs, para proseguir con destapado hasta encontrar en aproximadamente 2.3 kms zona con presencia de abundantes piedras que muestra avalanchas continuas por descenso de aguas por lluvias en esta quebrada seca, se sigue por carretera estrecha en varios tramos (ver imagen) sin Barandas de Seguridad; se encuentra nuevo asfalto de 200 mtrs, luego 1.2 kms de destapado con similares características (no barandas de seguridad), luego quebrada sin nombre y de nuevo asfalto por 100 mtrs, para continuar con destapado, hasta encontrar la Quebrada el Cedro, 3.8 kms adelante encontramos el Alto el Termino, antes de llegar a este se encuentran área de deslizamiento frecuente y zona donde nace el Rio Perchiquez, altura 2.920 msnm (Guaca).

Desde el Alto el Termino, descendemos aproximadamente 9 kms, por carretera destapada en afirmado, donde se puede observar áreas y cultivos varios, de veredas del municipio de Guaca, hasta la estación de servicios ubicada a la

entrada del casco urbano; 1 km antes de la entrada en la margen izquierda podemos observar un Parador, zona de entrada a la vía que comunica con varias veredas y el Corregimiento Baraya (Laguna Samaná).

Al ingreso del Casco urbano de Guaca, nos trasladamos por la vía principal como parte del tramo Nacional 55st02, en nuevo pavimento con un recorrido aproximado de 1000 mtrs hasta la salida para San Andrés; en este recorrido podemos apreciar mediante imágenes la zona urbana del municipio.

Una vez se visita el casco urbano del Municipio de Guaca, se continúa el recorrido hasta el Municipio de San Andrés, distante 12 kms por carretera sin asfaltar; pudiéndose apreciar los cultivos y el territorio de algunas veredas tales como; Potrero Grande, Tabacal, el Azúcar; cruzamos la Quebrada el Guamo 2, la Quebrada el Guamo y encontramos vía asfaltada de 200 mtrs, se continua por carretera afirmada con dos zonas con intervención de maquinaria, antes de encontrar la Quebrada la Ceniza (tres kms desde Guaca). Desde el km 4.6 hasta el 5.2 pasando por la Quebrada Barro Hondo, se encuentra actividad con maquinaria para ampliación de la vía, con excavación, movimiento de tierra y roca.

En la vereda Tabacal encontramos un tramo de vía asfaltada de 1.7 kms, continuando con carretera sin tratar, se encuentra balneario en la margen derecha, se sigue con Carretera destapada con grandes movimientos de roca, tierra, para ampliación de la vía doble calzada (imágenes), observamos la Escuela de la Vereda el Saladito, tramo de 100 mtrs asfaltado. Unos 400 mtrs antes de ingresar a San Andrés, encontramos tramos asfaltado incluido el puente 100 mtrs recién construido sobre la Quebrada Listara, afluente del Rio Guaca antes de su paso por el Municipio de San Andrés.

Al ingreso del Municipio de San Andrés encontramos estación de gasolina, desde la cual se da una distancia de aproximadamente 2 kms por la vía principal de carácter Nacional 55st02; vía en proceso de adecuación para su pavimentación, hasta el punto PR K 49+214 Málaga – San Andrés, (ver imágenes de visita al casco urbano de municipio)

Fundamentado en las observaciones realizadas, mediante recorrido ejecutado por el CRUE Departamental, se puede indicar que una vez finalizados los

75+796 kms, existen actualmente aproximadamente 19 kms de vías asfaltadas entre Curos y San Andrés del total referenciado.

Como comentario para todas las personas que realizan el recorrido, desde los Curos hasta San Andrés, transitar con mucha precaución ante los Riesgos que se encuentran (Estrechos de sectores de la vía, ausencia de Barandas de Seguridad vial, no señalización, zonas de derrumbes, quebradas secas que pueden generar avalanchas con las lluvias, vía con dificultad para su tránsito en épocas de lluvias), en especial quien hace el recorrido sin conocerla y durante la noche. (Como se puede apreciar en las imágenes que se anexan a este informe), recorrido ejecutado en la tercera semana del mes de julio de 2017.